



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

**IMPORTANT:** Please record date found on decal and keep for future reference. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANTE:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. \_\_\_\_\_

*Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pagamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.*

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS /  
TIJERAS /  
CISEAUX



PENCIL /  
LÁPIZ /  
CRAYON



RULER /  
REGLA /  
RÈGLE



FINE SANDPAPER /  
LUA FINA /  
PAPIER ABRASIF FIN



HOBBY KNIFE /  
NAVAJA DE  
PRECISIÓN /  
COUTEAU DE  
BRICOLAGE



MASKING TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
PROTECTORA /  
RUBAN-CACHE



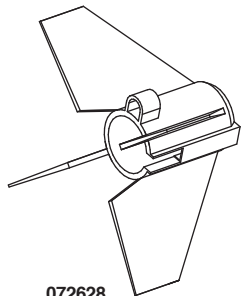
PLASTIC CEMENT /  
CEMENTO  
PLÁSTICO /  
COLLE À MATIÈRE  
PLASTIQUE



CLEAR TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
TRANSPARENTE /  
RUBAN ADHÉSIF  
INCOLORE



**037311-1**  
Self-stick decal /  
Calcomanía auto-adhesiva /  
Décalcomanie autocollante



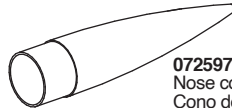
**072628**  
Fin assembly /  
Ensamblaje de las aletas /  
Assemblage des ailerons



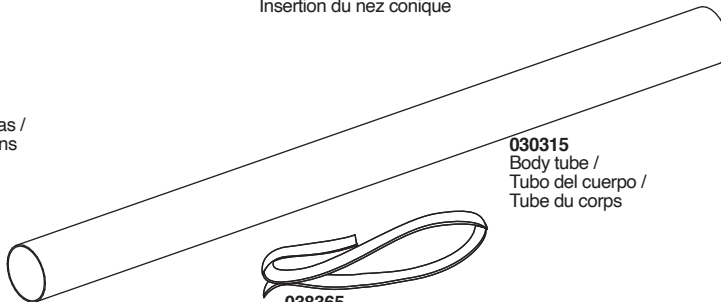
**072629**  
Launch lug /  
Agarradera de  
lanzamiento /  
Cosse de lancement



**072601**  
Nose cone insert /  
Inserción del cono de la nariz /  
Insertion du nez conique



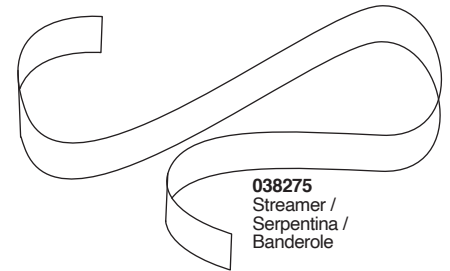
**072597**  
Nose cone /  
Cono de la nariz /  
Nez conique



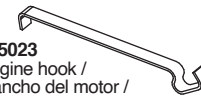
**030315**  
Body tube /  
Tubo del cuerpo /  
Tube du corps



**038365**  
Shock cord /  
Cuerda de tensión /  
Sandow

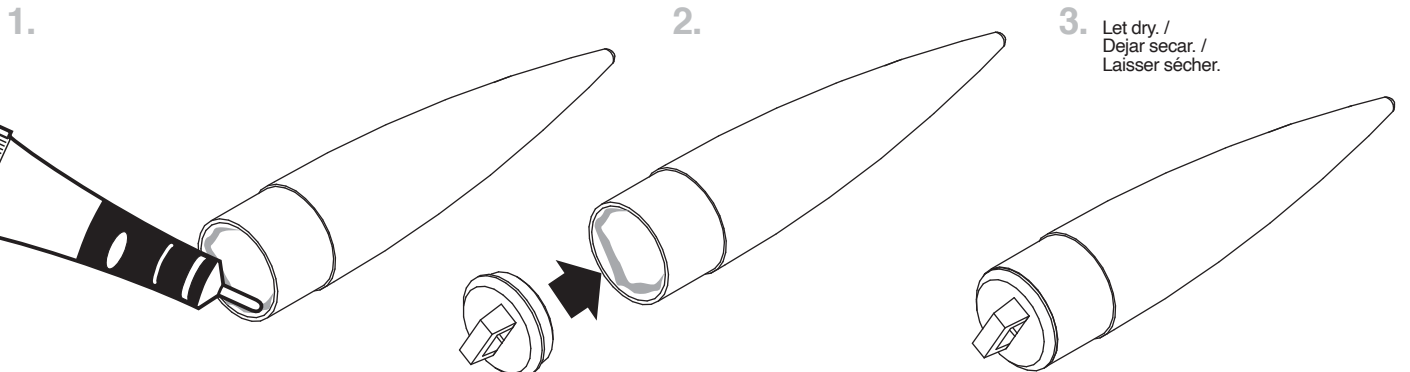


**038275**  
Streamer /  
Serpentina /  
Banderole

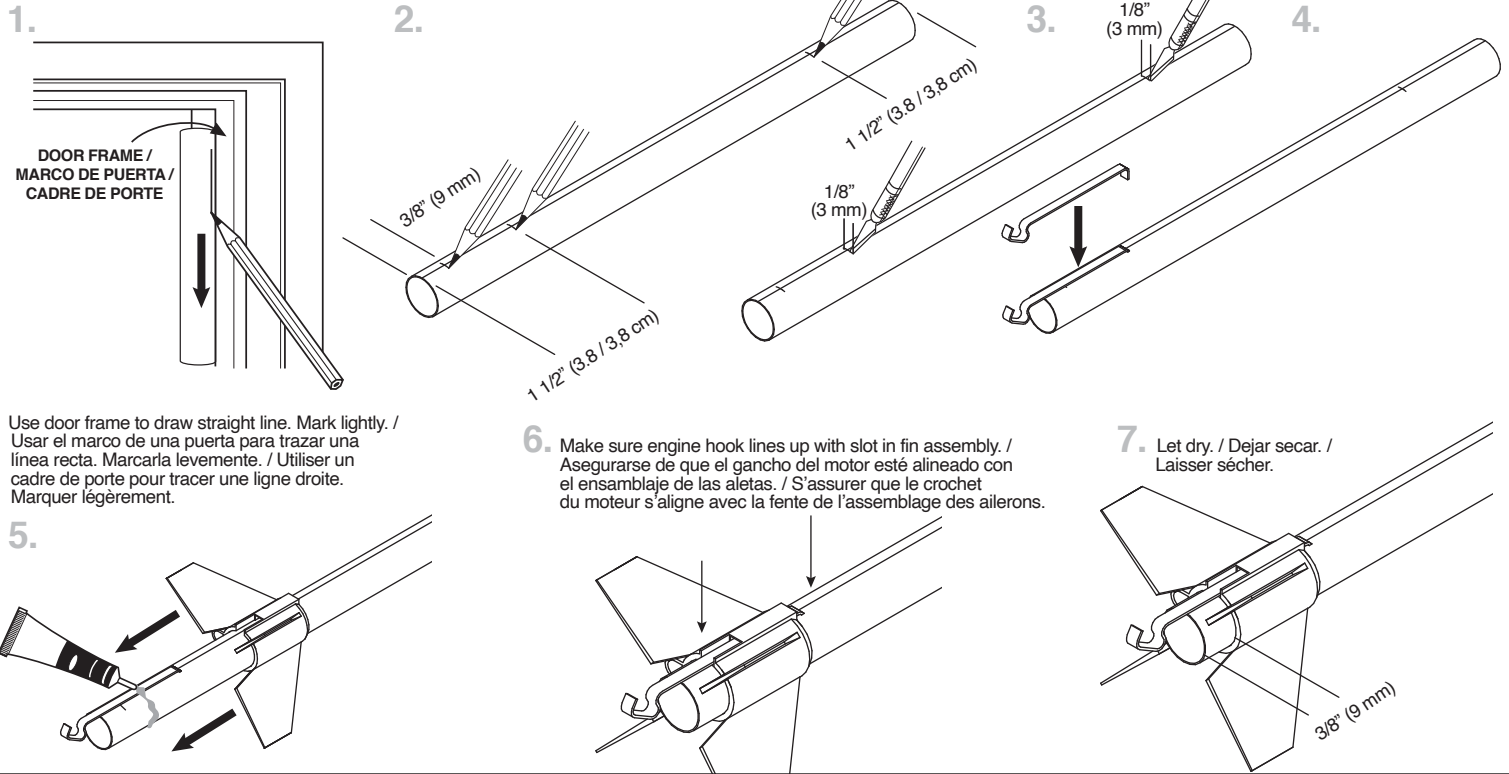


**035023**  
Engine hook /  
Gancho del motor /  
Crochet de moteur

ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAJE DEL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



**ATTACH FIN UNIT & ENGINE HOOK / PEGAR LA UNIDAD DE LAS ALETAS & EL GANCHO DEL MOTOR / ATTACHER UN AILERON ET LE CROCHET DU MOTEUR**

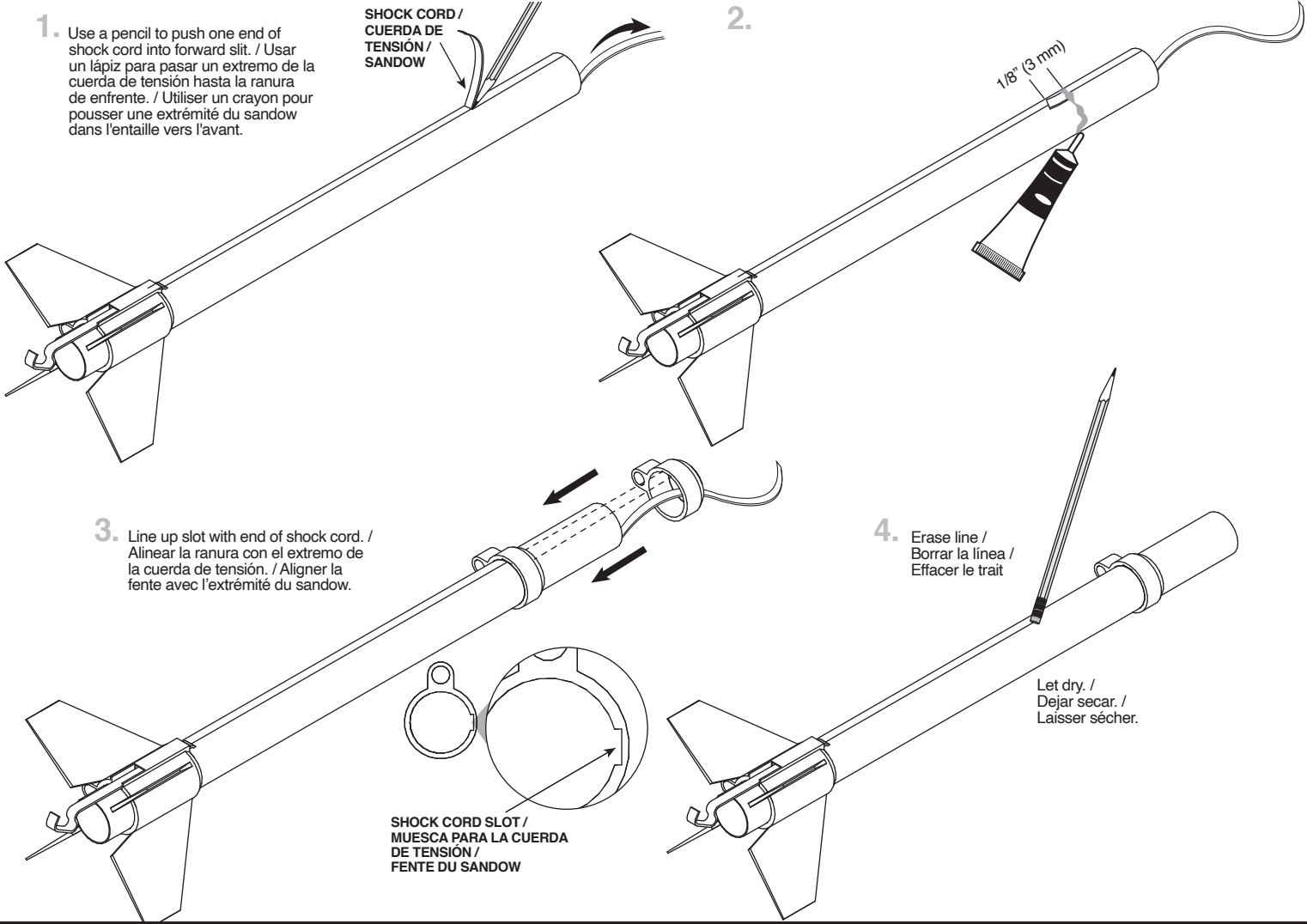


1. Use door frame to draw straight line. Mark lightly. / Usar el marco de una puerta para trazar una línea recta. Marcarla levemente. / Utiliser un cadre de porte pour tracer une ligne droite. Marquer légèrement.

6. Make sure engine hook lines up with slot in fin assembly. / Asegurarse de que el gancho del motor esté alineado con el ensamblaje de las aletas. / S'assurer que le crochet du moteur s'aligne avec la fente de l'assemblage des ailerons.

7. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

**ATTACH SHOCK CORD & LAUNCH LUG / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN & LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / ATTACHER LE SANDOW ET LA COSSE DE LANCEMENT**



1. Use a pencil to push one end of shock cord into forward slit. / Usar un lápiz para pasar un extremo de la cuerda de tensión hasta la ranura de enfrente. / Utiliser un crayon pour pousser une extrémité du sandow dans l'entaille vers l'avant.

SHOCK CORD / CUERDA DE TENSIÓN / SANDOW

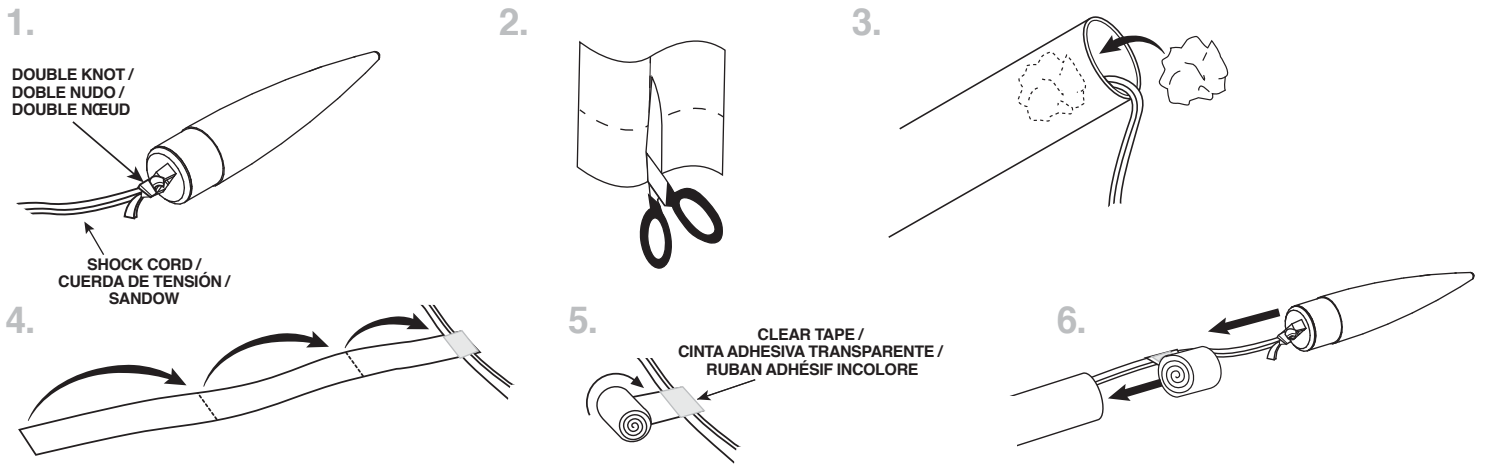
3. Line up slot with end of shock cord. / Alinear la ranura con el extremo de la cuerda de tensión. / Aligner la fente avec l'extrémité du sandow.

4. Erase line / Borrar la línea / Effacer le trait

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

SHOCK CORD SLOT / MUESCA PARA LA CUERDA DE TENSIÓN / FENTE DU SANDOW

# PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



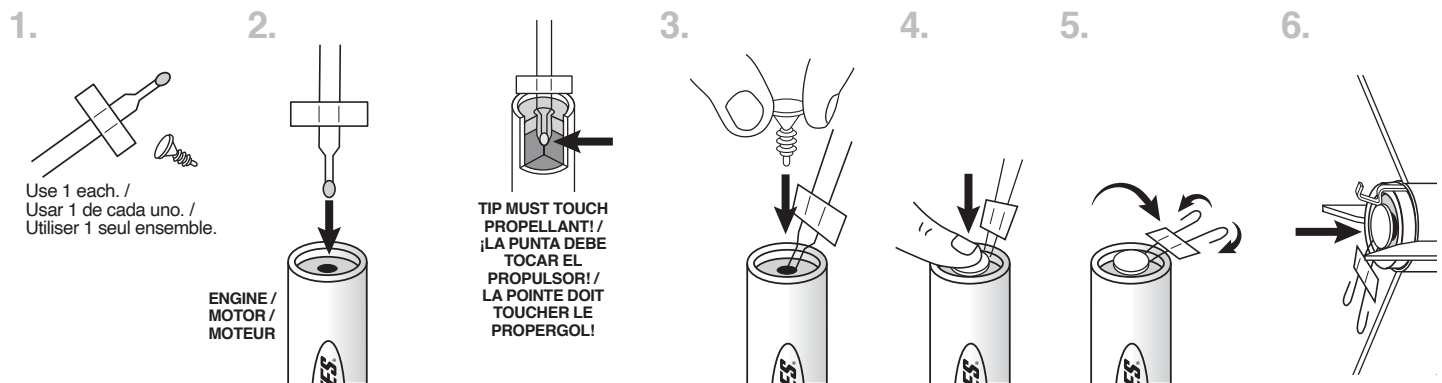
**NOTE: / NOTA: / REMARQUE :**

Only Estes Recovery Wadding recommended. /  
Se recomienda únicamente la Guata de  
Recuperación de Estes /  
Le rembourrage de récupération Estes est le  
seul recommandé.

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE :**

Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. /  
La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del  
tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. /  
Le rembourrage et le banderole de récupération doivent coulisser facilement dans le  
tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

# PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



Use 1 each. /  
Usar 1 de cada uno. /  
Utiliser 1 seul ensemble.

ENGINE /  
MOTOR /  
MOTEUR

TIP MUST TOUCH  
PROPELLANT! /  
¡LA PUNTA DEBE  
TOCAR EL  
PROPULSOR! /  
LA POINTE DOIT  
TOUCHER LE  
PROPERGOL!

**⚠ WARNING: FLAMMABLE**

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

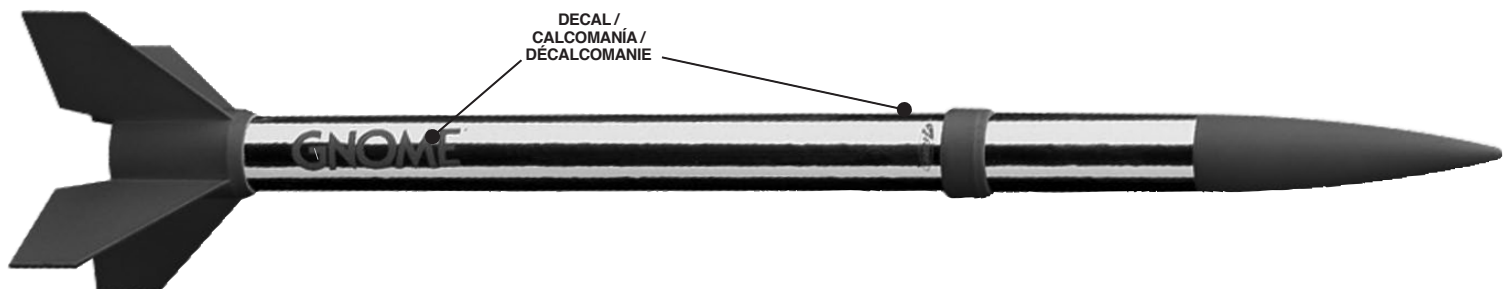
**⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE**

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

**⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE**

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'démarrage avant de ranger le moteur.

# APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE

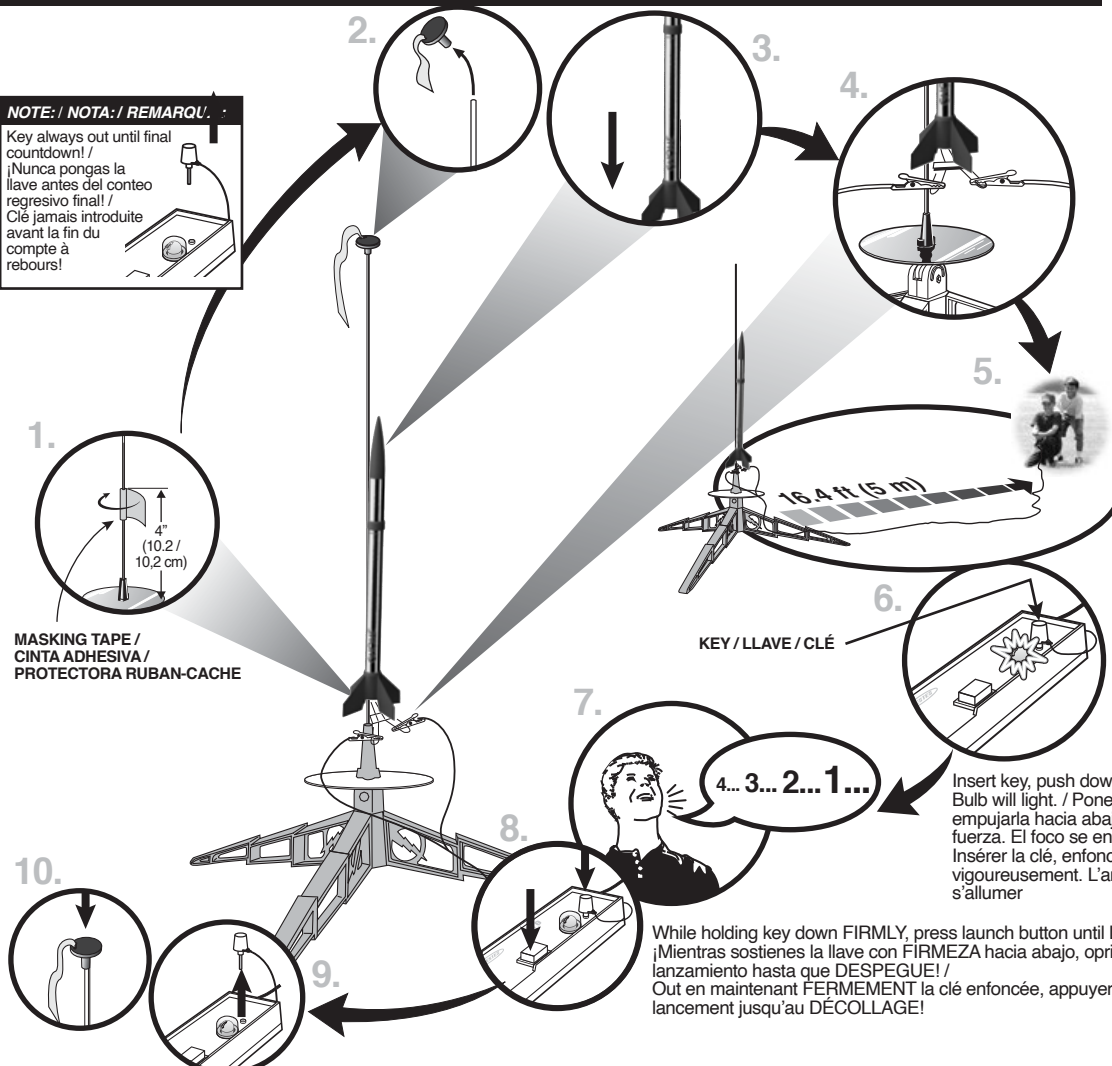


DECAL /  
CALCOMANÍA /  
DÉCALCOMANIE

**FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANCEMENT AVANT LE LANCEMENT.**

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



**LAUNCH SUPPLIES NEEDED**

- (Sold Separately)
- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: 1/2A3-2T, 1/2A3-4T (first flight), A3-4T, A10-3T

**MATERIALES DE LANZAMIENTO NECESARIOS**

- (Se venden por separado)
- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapón de seguridad (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: 1/2A3-2T, 1/2A3-4T (primer vuelo), A3-4T, A10-3T

**ACCESSOIRES DE LANCEMENT NÉCESSAIRES**

- (Vendus séparément)
- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: 1/2A3-2T, 1/2A3-4T (premier vol), A3-4T, A10-3T

**MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA RUBAN-CACHE**

**KEY / LLAVE / CLÉ**

**4... 3... 2... 1...**

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

**PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS**



**NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.**



**NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SECHES**

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m<sup>2</sup>) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE!** Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

